



AUSSCHREIBUNG

für das

Classic MOTOCROSS

Seitenstetten

am

10.Aug_2024

1. Veranstalter, Veranstaltung

Der MSC Seitenstetten (ZVR-Zahl 418411084), 3353 Seitenstetten, Hofing 3, Telefon 0043 6765215082
Email: msc@msc-seitenstetten.at veranstaltet am 10.August 2024 ein Classic-Motocross in
Seitenstetten.

Die Rennen in Seitenstetten zählen zur österreichischen Classic MX Meisterschaft 2024.
Gefahren wird nach den Bedingungen bzw. Ausschreibungen obiger Meisterschaften sowie etwaigen
Sonderbestimmungen am Veranstaltungstag.

Die Rennen werden auf einem Rundkurs von 1470 m Länge und einer Mindestbreite von 6 m in
Seitenstetten durchgeführt. Aufgrund der Streckenlänge und den Angaben im Rennstreckenprotokoll
der AMF, beträgt die maximale Starterzahl pro Lauf 40 Solomotorräder.

2. Bewerber und Fahrer

Teilnahmeberechtigt sind Inhaber einer gültigen Race Card (Tages Race Card) ausgestellt von der AMF. Startberechtigt sind auch Fahrer ohne AMF Race Card / AMF Lizenz, diese sind allerdings auch nicht versichert.

3. Klasseneinteilung

Es werden Classic und Twinshock zusammen gefahren mit getrennten Wertungen, bis zu 50 Starter ist in diesem Fall möglich, jedoch gibt es nur Platz für 40 an der Startmaschine, der Rest muss aus zweiter Reihe Starten

Classic Motocross Seitenstetten	Classic 40+	nach dem	2 Läufe a` 12 min. + 2 Runden
	Classic 65+	2024 Regelment der Classic MX	
	Twinshock 30+ Twinshock 55+	siehe auf deren Webseiten	

4. Nennungen, Nenngeld

Wir bitten **ALLE Fahrer** die beim Classic Race in Seitenstetten teilnehmen wollen, ihre **NENNUNG, bis spätestens 28.07.2024 (danach ist ein Eintrag im Rennprogramm nicht mehr möglich)** an folgende E-Mailadresse zu senden: msc@msc-seitenstetten.at
Nachnennung bzw. Nennung am Renntag ist möglich.

Es wird keine Nennbestätigung geschickt!!

Starterliste im Internet (www.msc-seitenstetten.at/motocross-2024/starterliste-2024)

Nenngeld

Klassen:	Nenngeld pro Klasse
Classic & Twinshock	

Das Nenngeld wird bei Abnahme eingehoben !!!

Die Abnahme ist: Freitag, 09.August 2024 von 18:00 bis 20:00 Uhr
Samstag, 10.August 2024 von 06:15 bis 07:15 Uhr

5. Startnummern

Die Nummernvergabe erfolgt erst nach Zusendung der Nennung.

Rückfragen wegen Startnummern: Sonnleitner Gerhard: 06765215082. Alle Fahrer erhalten nach Möglichkeit ihre Wunsch-Startnummer wobei Ihr bedenken solltet, dass der Zeitpunkt der Nennung wichtig ist. Wer zuerst nennt, bekommt seine Wunschnummer.

6. Ausrüstung

Anlässlich der Abnahme erfolgt eine technische Überprüfung der Ausrüstung der Fahrer (vor allem Sturzhelm), die anwesend sein müssen. Die Fahrer bestätigen mit ihrer Unterschrift auf dem Protokoll des Sicherheits-Beauftragten, dass ihr Fahrzeug in allen Punkten dem aktuellen Reglement der FIM bzw. AMF entspricht.

Die Fahrzeuge werden von den Sicherheits-Beauftragten unmittelbar vor dem Einfahren auf die Rennstrecke im Vorstartbereich geprüft. Ein Fahrzeug, das technische Mängel aufweist, darf erst nach entsprechender Behebung dieser Mängel und neuerlicher Kontrolle durch die Beauftragten die Rennstrecke befahren.

7. Zeitablauf (vorbehaltlich Änderungen am Veranstaltungstag)

Das Training findet am Samstag, 10. August 2024 mit folgender Zeiteinteilung statt:

07:30 – 07:40 / 10 Min : Freies Training **Klasse Mostbirnpokal**, danach
07:40 – 07:50 / 10 Min : Qualifikation

07:55 – 08:07 / 12 Min : Freies Training **Klasse Auner 125**

08:10 – 08:22 / 12 Min : Freies Training **Klasse Auner 85**

08:25 – 08:37 / 12 Min : Freies Training **Klasse Auner 65**

08:40 – 08:50 / 10 Min : Freies Training **Klasse OÖ Cup 50**, danach
08:50 – 09:00 / 10 Min : Qualifikation

09:05 – 09:15 / 10 Min : Freies Training **Klasse Classic/Twinschock**, danach
09:15 – 09:25 / 10 Min : Qualifikation

09:30 – 09:40 / 10 Min : Freies Training **Klasse EVO**, danach
09:40 – 09:50 / 10 Min : Qualifikation

09:55 – 10:07 / 12 Min : Qualifikation **Klasse Auner 125**

10:10 – 10:22 / 12 Min : Qualifikation **Klasse Auner 85**

10:25 – 10:37 / 12 Min : Qualifikation **Klasse Auner 65**

8. Startaufstellung, Rennen

Die Startreihenfolge erfolgt nach dem Ergebnis im **Qualifikationstraining** wobei jeweils der Erstplatzierte der Twinshock danach der Erstplatzierte der Classic danach Zweitplatzierte Twinshock Zweitplatzierte Classic usw. sich die besten Plätze aussuchen dürfen.

Achtung! - 10 Minuten vor der Startzeit der Endläufe: Vorstart und Wartezone geschlossen!

13:45	Klasse Classic/Twinshock	1. Lauf	12Min. + 2R.
16:55	Klasse Classic/Twinshock	2. Lauf	12Min. + 2R.

9. Wertungsmodus für Tageswertung:

Für die Gesamtwertung wird jedes einzelne Laufergebnis mit nachfolgendem Punkteschema eingerechnet: 25 – 22 – 20 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1
Bei Punktegleichstand entscheidet die Platzierung im zweiten Rennen.

10. Flaggensignale

Nachstehende Flaggensignale können während des Trainings und Rennens gezeigt werden; ein Nichtbeachten dieser Signale zieht Strafsanktionen nach sich:

Rote Flagge (geschwenkt): Abbruch des Rennens/Trainings

Schwarze Flagge (mit der Nummer eines Fahrers): Halt für den betreffenden Fahrer

Gelbe Flagge (still gehalten): Gefahr! Geschwindigkeit reduzieren! Vorsicht!

Gelbe Flagge (geschwenkt): Unmittelbare Gefahr. Zum Anhalten vorbereiten. Überholverbot, eine signifikante Verringerung der Geschwindigkeit muss sichtbar sein, aus diesem Grund soll nicht gesprungen werden.

Medical Flag (weiss mit diagonalem roten Kreuz): Medizinisches Personal auf der Strecke, Weiterfahrt mit äußerster Vorsicht, Überholverbot bis nach der Unfallstelle, Fahrer dürfen nicht springen und müssen Sprünge rollend passieren.

Blaue Flagge (geschwenkt): Überrundenden Fahrer vorbeilassen!

Grüne Flagge: Strecke frei für Start (diese Flagge wird nur während des Startvorganges vom Starter gezeigt).

Schwarzweiß karierte Flagge: Ende des Rennens/Trainings

11. Disziplinäres

KEINER BETRITT DIE STRECKE!!!!

Verboten ist: Fahren gegen die Strecke, Fahrzeugwechsel während des Laufes, Inanspruchnahme fremder Hilfe, Verlassen der Strecke und Einfahren an einer anderen Stelle (abkürzen). Teilnahme mit einem nicht der Klasse entsprechendem Fahrzeug, sowie die offensichtliche Behinderung bei Überrundungen.

Zum Schutz unserer Umwelt:

Folgende Richtlinien sind zu beachten und werden kontrolliert:

- Die Verwendung von Umweltmatten im Fahrerlager ist zwingend vorgeschrieben bei ... Ölwechsel oder andere Arbeiten am Motorrad, bei denen Öl, Treibstoff oder sonstige Flüssigkeiten ins Erdreich gelangen könnten!
beim Betanken der Motorräder!
- Das Waschen der Motorräder im Fahrerlager ist verboten – Waschplatz benützen!
- Test- und Aufwärmfahrten im Fahrerlager sind möglichst zu vermeiden!
- Schrittgeschwindigkeit und vorausschauendes Fahren im Fahrerlager!
- Ein Fahren mit Pitbikes im Fahrerlager, wie auch am ganzen Rennengelände ist untersagt!
- Abfälle bitte immer mitnehmen und zu Hause entsorgen!
- Beim Abstellen der Transporter / Buse **KEINE Löcher graben** – Unterlegkeile verwenden!

Sämtlichen Anweisungen und Auflagen des Veranstalters (Einweiser/Ordner) ist immer Folge zu leisten! Sportliches und diszipliniertes Fehlverhalten sowie Verunreinigungen und umweltschädigendes Verhalten werden mit dem Ausschluss aus der Veranstaltung geahndet.

12. Ergebnisse und Pokale

Aushang der Ergebnisse erfolgt laufend, ca.15 Minuten nach Beendigung des Rennens an der MSC-Vereinshütte beim Fahrerlager. Die Handlungen der Rennleitung sind Tatsachenentscheidungen, daher ist kein Protest zulässig.

Preise für die Tageswertung!

Twinschocks > für die jeweils ersten FÜNF (30+ und 55+)

Classic > für die jeweils ersten FÜNF (40+ , 65+)

13. Allgemeines

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, zu dieser Ausschreibung noch nähere Durchführungsbestimmungen zu erlassen, das Rennen zu verschieben oder abzusagen. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtungen.

14. Haftungsausschluss - Haftungsverzicht

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die allgemeine zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsverzicht vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer (für nicht großjährige Teilnehmer ist eine Unterschrift auf der Haftungserklärung eines Erziehungsberechtigten erforderlich) erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

- die FIA, FIM, UEM, der AMF, die Mitgliedsorganisationen der AMF, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- den Promotor/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen;
- gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung
- auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung aller Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Weiters verpflichtet sich jeder Fahrer – die Betreuer miteingeschlossen – sich den Anordnungen der Veranstalter bzw. des Rennleiters, der Jury und dem Streckenpersonal zu unterwerfen, um optimale Sicherheit zu gewährleisten.

15. Funktionäre der Veranstaltung:

Rennleiter: Klaus Sindhuber

Sicherheits-Beauftragte: Gerhard Sonnleitner, Boris Streitner-Imb, Erich Fritsch

Sekretär der Veranstaltung: Rosemarie Kammerhofer, Katrin Dieminger

Notarzt: Dr. Sebastian Kautzky

Rettungsdienst: Rotes Kreuz St. Peter/Au

Feuerschutz: FF Seitenstetten Dorf

Streckensprecher: Thomas Katzensteiner

Nennung/Abnahme: Erich Fritsch, Katrin Dieminger, Rosemarie Kammerhofer, Petra Steinbichler und Martina Siegel

Parkchef: FF Seitenstetten Dorf

Leitung der Streckenfunktionäre: Tobias Mayer, Seitenstetten, Simon Kammerhofer

Zeitnahme: Speedtiming Nemcic, Kroatien

Starter: Rennleiter, Grenzlehner Martin, Grenzlehner Fabian

Fahrerlager: Jürgen Siegel, Josef Fehringer

Leitung Streckenbewässerung und/oder Abschlepphilfe: Harald Angerer

Kassachef. Andreas Poustka, Martin Mayr

Zeltbetrieb: Siegel Hannes, Josef Rammel,

Sponsoren: Boris Streitner-Imb, Raphael Rammel

Presse- bzw. Medienarbeit: Sonnleitner Gerhard,

Layout und Grafik: halbaRtschlager, www.kreativabteilung.at

Gegen Sachrichter ist ein Protest nicht zulässig.