



# **AUSSCHREIBUNG**

**für das**

# **Classic MOTOCROSS**

# **Seitenstetten**

**am**

## **28.Aug\_2021**

### **1. Veranstalter, Veranstaltung**

Der MSC Seitenstetten (ZVR-Zahl 418411084), 3353 Seitenstetten, Hofing 3, Telefon 0043 6765215082  
Email: [msc@msc-seitenstetten.at](mailto:msc@msc-seitenstetten.at) veranstaltet am 28.August 2021 ein Classic-Motocross in  
Seitenstetten.

Die Rennen in Seitenstetten zählen zur österreichischen Classic MX Meisterschaft 2021.  
Gefahren wird nach den Bedingungen bzw. Ausschreibungen obiger Meisterschaften sowie etwaigen  
Sonderbestimmungen am Veranstaltungstag.

Die Rennen werden auf einem Rundkurs von 1470 m Länge und einer Mindestbreite von 6 m in  
Seitenstetten durchgeführt. Aufgrund der Streckenlänge und den Angaben im Rennstreckenprotokoll  
der AMF, beträgt die maximale Starterzahl pro Lauf 40 Solomotorräder.

## 2. Bewerber und Fahrer

Teilnahmeberechtigt sind Inhaber einer gültigen Race Card (Tages Race Card) ausgestellt von der AMF. Startberechtigt sind auch Fahrer ohne AMF Race Card / AMF Lizenz, diese sind allerdings auch nicht versichert.

## 3. Klasseneinteilung

**Es werden Classic und Twinshock zusammen gefahren mit getrennten Wertungen, bis zu 50 Starter ist in diesem Fall möglich, jedoch gibt es nur Platz für 40 an der Startmaschine, der Rest muss aus zweiter Reihe Starten**

<b>Classic Motocross Seitenstetten</b>	<b>Classic 40+</b> <b>Classic 60+</b> <b>Classic 66+</b> <b>Classic 72+</b> <b>Twinshock 30+</b> <b>Twinshock 55+</b>	nach dem 2021 Regelment der Classic MX  siehe auf deren Webseiten	2 Läufe a` 12 min. + 2 Runden
--	--	--	-------------------------------

## 4. Nennungen, Nenngeld

Wir bitten **ALLE Fahrer** die beim Classic Race in Seitenstetten teilnehmen wollen, ihre **NENNUNG, bis spätestens 13.08.2021** (danach ist ein Eintrag im Rennprogramm nicht mehr möglich) an folgende Adresse

per Post an Fritsch Erich, Weinbergweg 4, 3353 Seitenstetten, oder

per Email: [gabriele.fritsch@aon.at](mailto:gabriele.fritsch@aon.at) zu senden.

Nachnennung bzw. Nennung am Renntag ist möglich.

Es wird keine Nennbestätigung ausgeschickt!!

Starterliste im Internet ([www.msc-seitenstetten.at/motocross-2021/starterliste-2021](http://www.msc-seitenstetten.at/motocross-2021/starterliste-2021))

### **Nenngeld mit bzw. ohne Race Card:**

Klassen:	<b>Nenngeld pro Klasse</b>	<b>Nennung/Klasse + Tages Race Card</b>
Classic & Twinshock	<b>€ 30,-</b>	<b>€ 50,-</b>

**Das Nenngeld wird bei Abnahme eingehoben !!!**

**Die Abnahme ist:** Freitag, 27.August 2021 von 19:00 bis 20:00 Uhr

Samstag, 28.August 2021 von 06:45 bis 07:45 Uhr

## 5. Startnummern

Die Nummernvergabe erfolgt erst nach Zusendung der Nennung.

Rückfragen wegen Startnummern: Erich Fritsch Tel.: 0043 6645363258

Alle Fahrer erhalten nach Möglichkeit ihre Wunsch-Startnummer wobei Ihr bedenken solltet, dass der Zeitpunkt der Nennung wichtig ist. Wer zuerst nennt, bekommt seine Wunschnummer.

## 6. Ausrüstung

Anlässlich der Abnahme erfolgt eine technische Überprüfung der Ausrüstung der Fahrer (vor allem Sturzhelm), die anwesend sein müssen. Die Fahrer bestätigen mit ihrer Unterschrift auf dem Protokoll des Sicherheits-Beauftragten, dass ihr Fahrzeug in allen Punkten dem aktuellen Reglement der FIM bzw. AMF entspricht.

Die Fahrzeuge werden von den Sicherheits-Beauftragten unmittelbar vor dem Einfahren auf die Rennstrecke im Vorstartbereich geprüft. Ein Fahrzeug, das technische Mängel aufweist, darf erst nach entsprechender Behebung dieser Mängel und neuerlicher Kontrolle durch die Beauftragten die Rennstrecke befahren.

## 7. Zeitablauf (vorbehaltlich Änderungen am Veranstaltungstag)

**Freitag ist um 20:00 Uhr Fahrerbesprechung am Abnahmeort betreffend Ablauf Samstag**

**Das Training findet am Samstag, 28. August 2021 mit folgender Zeiteinteilung statt:**

08:00 – 08:10 / 10 Min : Freies Training **Klasse Auner 125**, danach

08:10 – 08:25 / 15 Min : Qualifikation

08:35 – 08:40 / 5 Min : Freies Training **Klasse Mostbirnpokal**, danach

08:40 – 08:55 / 15 Min : Qualifikation

09:05 – 09:15 / 10 Min : Freies Training **Klasse Auner 65 Kids**, danach

09:15 – 09:25 / 10 Min : Qualifikation

09:35 – 09:45 / 10 Min : Freies Training **Klasse Twinshock/Classic**, danach

09:45 – 09:55 / 10 Min : Qualifikation

10:05 – 10:15 / 10 Min : Freies Training **Klasse Auner 85 Jugend**, danach

10:15 – 10:30 / 15 Min : Qualifikation

## 8. Startaufstellung, Rennen

Die Startreihenfolge erfolgt nach dem Ergebnis im **Qualifikationstraining** wobei jeweils der Erstplatzierte der Twinshock danach der Erstplatzierte der Classic danach Zweitplatzierte Twinshock Zweitplatzierte Classic usw. sich die besten Plätze aussuchen dürfen.

**Achtung! - 10 Minuten vor der Startzeit der Endläufe: Vorstart und Wartezone geschlossen!**

13:15	Besichtigungsrunde		
<b>13:25</b>	<b>Klasse Classic und Twinshock</b>	<b>1. Lauf</b>	<b>12 Min. + 2 R.</b>
16:10	Besichtigungsrunde		
<b>16:20</b>	<b>Klasse Classic und Twinshock</b>	<b>2. Lauf</b>	<b>12 Min. + 2 R.</b>

## 9. Wertungsmodus für Tageswertung:

Für die Gesamtwertung wird jedes einzelne Laufergebnis mit nachfolgendem Punkteschema eingerechnet: 25 – 22 – 20 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1  
Bei Punktegleichstand entscheidet die Platzierung im zweiten Rennen.

## **10. Flaggensignale**

Nachstehende Flaggensignale können während des Trainings und Rennens gezeigt werden; ein Nichtbeachten dieser Signale zieht Strafsanktionen nach sich:

**Rote Flagge (geschwenkt):** Abbruch des Rennens/Trainings

**Schwarze Flagge (mit der Nummer eines Fahrers):** Halt für den betreffenden Fahrer

**Gelbe Flagge (still gehalten):** Gefahr! Geschwindigkeit reduzieren! Vorsicht!

**Gelbe Flagge (geschwenkt):** Unmittelbare Gefahr. Zum Anhalten vorbereiten. Überholverbot, eine signifikante Verringerung der Geschwindigkeit muss sichtbar sein, aus diesem Grund soll nicht gesprungen werden.

**Medical Flag (weiss mit diagonalem roten Kreuz):** Medizinisches Personal auf der Strecke, Weiterfahrt mit äußerster Vorsicht, Überholverbot bis nach der Unfallstelle, Fahrer dürfen nicht springen und müssen Sprünge rollend passieren.

**Blaue Flagge (geschwenkt):** Überrundenden Fahrer vorbeilassen!

**Grüne Flagge:** Strecke frei für Start (diese Flagge wird nur während des Startvorganges vom Starter gezeigt).

**Schwarzweiß karierte Flagge:** Ende des Rennens/Trainings

## **11. Disziplinäres**

### **KEINER BETRITT DIE STRECKE!!!!**

Verboten ist: Fahren gegen die Strecke, Fahrzeugwechsel während des Laufes, Inanspruchnahme fremder Hilfe, Verlassen der Strecke und Einfahren an einer anderen Stelle (abkürzen). Teilnahme mit einem nicht der Klasse entsprechendem Fahrzeug, sowie die offensichtliche Behinderung bei Überrundungen.

### **Zum Schutz unserer Umwelt:**

Folgende Richtlinien sind zu beachten und werden kontrolliert:

- Die Verwendung von Umweltmatten im Fahrerlager ist zwingend vorgeschrieben bei ... Ölwechsel oder andere Arbeiten am Motorrad, bei denen Öl, Treibstoff oder sonstige Flüssigkeiten ins Erdreich gelangen könnten!  
beim Betanken der Motorräder!
- Das Waschen der Motorräder im Fahrerlager ist verboten – Waschplatz benützen!
- Test- und Aufwärmfahrten im Fahrerlager sind möglichst zu vermeiden!
- Schrittgeschwindigkeit und vorausschauendes Fahren im Fahrerlager!
- Ein Fahren mit Pitbikes im Fahrerlager, wie auch am ganzen Rennengelände ist untersagt!
- Abfälle bitte immer mitnehmen und zu Hause entsorgen!
- Beim Abstellen der Transporter / Buse **KEINE Löcher graben** – Unterlegkeile verwenden!

Sämtlichen Anweisungen und Auflagen des Veranstalters (Einweiser/Ordner) ist immer Folge zu leisten! Sportliches und diszipliniertes Fehlverhalten sowie Verunreinigungen und umweltschädigendes Verhalten werden mit dem Ausschluss aus der Veranstaltung geahndet.

## **12. Ergebnisse und Pokale**

Aushang der Ergebnisse erfolgt laufend, ca.15 Minuten nach Beendigung des Rennens an der MSC-Vereinshütte beim Fahrerlager. Die Handlungen der Rennleitung sind Tatsachenentscheidungen, daher ist kein Protest zulässig.

## **Preise für die Tageswertung!**

Twinshocks > für die jeweils ersten FÜNF (30+ und 55+ ) > Mostbirnen

Classic > für die jeweils ersten FÜNF (40+ , 60+ , 66+ und 72+ > Mostbirnen

## **13. Allgemeines**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, zu dieser Ausschreibung noch nähere Durchführungsbestimmungen zu erlassen, das Rennen zu verschieben oder abzusagen. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtungen.

## **14. Haftungsausschluss - Haftungsverzicht**

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die allgemeine zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsverzicht vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer (für nicht großjährige Teilnehmer ist eine Unterschrift auf der Haftungserklärung eines Erziehungsberechtigten erforderlich) erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

- die FIA, FIM, UEM, der AMF, die Mitgliedsorganisationen der AMF, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- den Promotor/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen;
- gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung
- auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung aller Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Weiters verpflichtet sich jeder Fahrer – die Betreuer miteingeschlossen – sich den Anordnungen der Veranstalter bzw. des Rennleiters, der Jury und dem Streckenpersonal zu unterwerfen, um optimale Sicherheit zu gewährleisten.

## **15. Funktionäre der Veranstaltung:**

Rennleiter: Wolfgang Brandstetter, Seitenstetten

Sicherheits-Beauftragte: Gerhard Sonnleitner, Boris Streitner-Imb, Erich Fritsch, Seitenstetten

Sekretär der Veranstaltung: Rosemarie Kammerhofer, Seitenstetten

Notarzt: voraussichtlich Dr. Sebastian Kautzky, Waidhofen/Ybbs

Rettungsdienst: Rotes Kreuz St. Peter/Au

Feuerschutz: FF Seitenstetten Dorf

Presse- u. Streckensprecher: Thomas Katzensteiner, Weyer

Nennung/Abnahme: Erich Fritsch, Rosemarie Kammerhofer, Petra Steinbichler und Martina Siegel  
Seitenstetten

Parkchef: FF Seitenstetten Dorf

Leitung der Streckenfunktionäre: Tobias Mayer, Seitenstetten, Simon Kammerhofer, Seitenstetten

Zeitnahme: Speedtiming Nemcic, Kroatien

Starter: Rennleiter, Grenzlehner Martin , Grenzlehner Fabian, Seitenstetten

Fahrerlager: Jürgen Siegel, Seitenstetten , Josef Fehringer, Allhartsberg

Leitung Streckenbewässerung und/oder Abschlepphilfe: Harald Angerer, Seitenstetten

Kassachef. Andreas Poustka, Biberbach, Martin Mayr, Seitenstetten

Zeltbetrieb: Josef Rammel, Seitenstetten, Paul Rammel, Seitenstetten

Sponsoren: Boris Streitner-Imb, Seitenstetten

Presse- bzw. Medienarbeit: Sonnleitner Gerhard mit Unterstützung von Thomas Katzensteiner

Layout und Grafik: halbaRtschlager, [www.kreativabteilung.at](http://www.kreativabteilung.at)

Gegen Sachrichter ist ein Protest nicht zulässig.