



Moto-Cross Seitenstetten

Staatsmeisterschaft MX Open 20. + 21. August '11



Samstag, 20. August 2011

1. Österreichische  Kids Challenge

LIVE is LIFE ...

... und Sie sind dabei!



AUSSCHREIBUNG SAMSTAG

1. Veranstalter, Veranstaltung

Der Motor-Sport-Club (MSC) Seitenstetten (ZVR-Zahl 418411084), 3353 Seitenstetten, Hofing 3, Telefon 0664/73532550 und Fax: 07477/44176, Email: msc-seitenstetten@aon.at veranstaltet am 20. August 2011 ein „Moststraßen-Motocross in Seitenstetten.“

Die Klassen 50 ccm und 65 ccm zählen zur KTM Kids-Challenge 2011, der Mostviertel Classic GP zur österreichischen Classic Meisterschaft 2011.

Gefahren wird nach den Bedingungen dieser Ausschreibung sowie etwaigen Sonderbestimmungen am Veranstaltungstag.

Die Rennen werden auf einem Rundkurs von 1470 m Länge und einer Mindestbreite von 6 m in Seitenstetten durchgeführt. Aufgrund der Streckenlänge und den Angaben im Rennstreckenprotokoll der OSK, beträgt die maximale Starterzahl pro Lauf 40 Solomotorräder.

Die Rennen der Klasse 50 ccm werden auf verkürzter Strecke gefahren.

2. Klasseneinteilung

KTM Kids-Challenge	Automatik bis 50 ccm bis Jahrgang 2001	2 Läufe à 8 min. + 2 Runden
	Schaltgetriebe bis 65 ccm bis Jahrgang 1999	2 Läufe à 10 min. + 2 Runden
MSC Masters	Clubmeisterschaft 100 bis 500 ccm 2 Takt bzw. 650 ccm 4 Takt	2 Läufe à 12 min. + 2 Runden
Mostviertel Classic Motocross GP	Classic Old (ab 40) Motorräder bis 1973	2 Läufe à 12 min. + 2 Runden
	Classic Young - Twinshock (ab 30) Motorräder von 1974 bis 1983	2 Läufe à 12 min. + 2 Runden

3. Nennungen, Nenngeld

Wir bitten **ALLE** Fahrer die beim **Moststraßen-Moto-Cross in Seitenstetten** teilnehmen wollen, ihre **NENNUNG, bis spätestens 31.07.2011** an folgende Adresse per Post an **MSC Seitenstetten, Hofing 3, 3353 Seitenstetten** oder per Fax: **07477/44176** oder per e-mail: msc-seitenstetten@aon.at zu senden. Nachnennung bzw. Nennung am Renntag ist NUR in den Klassen 50 ccm und 65 ccm möglich.

Es wird keine Nennbestätigung ausgeschickt!!

Starterliste im Internet (www.msc-seitenstetten.at)

Nenngeld:

Automatik + Schaltgetriebe bis 65 ccm	€ 25,-
MSC Masters	€ 30,-
Classic Old & Classic Young – Twinshock	€ 30,-

Das Nenngeld wird bei Ausgabe der Transponder eingehoben !!!

Transponderausgabe am: Freitag, 19. August`11 von 19:00 bis 20:00 Uhr
Samstag, 20. August`11 von 07:00 bis 08:00 Uhr

4. Startnummern

Die Nummernvergabe erfolgt erst nach Zusendung der Nennung. Rückfragen wegen Startnummern: Raimund Angerer Tel.: 0664/ 73532550.

Alle Fahrer erhalten nach Möglichkeit ihre Wunsch-Startnummer wobei Ihr bedenken solltet, dass der Zeitpunkt der Nennung wichtig ist. Wer zuerst nennt, bekommt seine Wunschnummer.

5. Ausrüstung

Zugelassen werden nur Fahrer mit einer Ausrüstung in einwandfreiem Zustand. Zwingend vorgeschrieben sind Helm, Handschuhe, Brillen und Motocross-Stiefel sowie handelsübliche Motocross-Bekleidung mit Schutzprotektoren. Die Nichterfüllung dieser Bestimmungen führt aus Sicherheitsgründen zum sofortigen Ausschluss aus der Veranstaltung.

Klasse Classic: Es empfiehlt sich die Bekleidung klassisch zu tragen (= look alike = kein farbiger Helm, Oberhemd, Hosen, Stiefel, usw.)

6. Zeitablauf

Das Training findet am Samstag, 20. August 2011 mit folgender Zeiteinteilung statt:

Freies Training:	Klasse MSC Masters	von 08:00 bis 08:15 Uhr
	Klasse Classic Old A + B	von 08:20 bis 08:35 Uhr
	Klasse Automatik	von 08:40 bis 08:50 Uhr
	Klasse Classic Young, Twinshock	von 09:55 bis 09:10 Uhr
	Klasse 65 ccm Schaltgetriebe	von 09:15 bis 09:25 Uhr

Qualifikationstraining:	Klasse Classic Old A + B	von 09:30 bis 09:45 Uhr
	Klasse Automatik	von 09:50 bis 10:00 Uhr
	Klasse Classic Young, Twinshock	von 10:05 bis 10:20 Uhr
	Klasse 65 ccm Schaltgetriebe	von 10:25 bis 10:35 Uhr
	Klasse MSC Masters	von 10:40 bis 10:55 Uhr

7. Startaufstellung, Rennen

Die Startreihenfolge erfolgt nach dem Ergebnis im **Qualifikationstraining**.

Achtung! - 10 Minuten vor der Startzeit der Endläufe: Vorstart und Wartezone geschlossen!

Rennen:	11:00 :	1. Endlauf Klasse Classic Old A + B (12 Minuten + 2 Runden)
	11:25 :	1. Endlauf Klasse Automatik (8 Minuten + 2 Runden)

Mittagspause

12:45 :	1. Endlauf Klasse Classic Young, Twinshock (12 Minuten + 2 Runden)
13:10 :	1. Endlauf Klasse 65 ccm Schaltgetriebe (10 Minuten + 2 Runden)
13:40 :	1. Endlauf Klasse MSC Masters (12 Minuten + 2 Runden)

Nachmittagspause

14:30 :	2. Endlauf Klasse Classic Old A + B (12 Minuten + 2 Runden)
15:00 :	2. Endlauf Klasse Automatik (8 Minuten + 2 Runden)
15:30 :	2. Endlauf Klasse Classic Young, Twinshock (12 Minuten + 2 Runden)
16:00 :	2. Endlauf Klasse 65 ccm Schaltgetriebe (10 Minuten + 2 Runden)
16:30 :	2. Endlauf MSC Masters (12 Minuten + 2 Runden)

➤ **18:00 Siegerehrung im Bierzelt <**

8. Wertungsmodus für Tageswertung:

Für die Gesamtwertung wird jedes einzelne Laufergebnis mit nachfolgendem Punkteschema eingerechnet:
25 – 22 – 20 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

Bei Punktegleichstand entscheidet die Platzierung im zweiten Rennen.

9. Disziplinäres

KEINER BETRITT DIE STRECKE!!!! Bei den Läufen der 50 + 65 ccm Klassen dürfen Helfer (Eltern oder Betreuer) entlang der Strecke aufgeteilt stehen, um den Kindern zu helfen. Sportliches und diszipliniertes Fehlverhalten wird vom Veranstalter entsprechend geahndet. Verunreinigungen und umweltschädigendes Verhalten werden mit dem Ausschluss aus der Veranstaltung geahndet. Jeder nimmt seinen Abfall wieder mit!! Zum Ausschluss führen: Fahren gegen die Strecke, Fahrzeugwechsel während des Laufes, Inanspruchnahme fremder Hilfe, Verlassen der Strecke und Einfahren an einer anderen Stelle (abkürzen). Teilnahme mit einem nicht der Klasse entsprechendem Fahrzeug, sowie die offensichtliche Behinderung bei Übereinnungen.

Weiters: Ein Befahren der Rennstrecke außerhalb der vorgesehenen Trainingszeit sowie das Trainieren im Fahrerlager. Auch ein Fahren mit Pitbikes im Fahrerlager, wie auch am ganzen Rennengelände ist untersagt.

Die Flaggenzeichen sind unter allen Umständen zu beachten:

GELB gehalten - Achtung Gefahr **ÜBERHOLVERBOT** - **VORSICHTIG WEITERFAHREN**

GELB geschwenkt - Höchste Gefahr **GENERELLES ÜBERHOLVERBOT** - **bremsbereit**

ROT - Renn-Abbruch **LANGSAM ZUR AUSFAHRT**

SCHWARZ/WEISS - Lauf-Ende **AUSFAHRT BENÜTZEN**

SCHWARZ mit angezeigter Startnummer **AUSSCHLUSS** Lauf beenden!

Für verbindliche Zusagen und Absprachen, sowie Proteste aller Art ist ausschließlich der Rennleiter zuständig.

10. ERGEBNISSE und POKALE

Aushang der Ergebnisse erfolgt laufend, ca. 15 Minuten nach Beendigung des Rennens an der MSC-Vereinshütte beim Fahrerlager. Die Handlungen der Rennleitung sind Tatsachenentscheidungen, daher ist kein Protest zulässig.

Preise für die Tageswertung!

50 ccm + 65 ccm > Pokale bis Platz 10, alle 50 u. 65er Fahrer die keinen Pokal erhalten, bekommen eine Medaille oder ähnliches !

MSC Masters > 5 Mostbirnen

Twinssocks > 5 Mostbirnen

Classic Old A + B > für die jeweils ersten Drei (40+, 50+ u. 60+) > Mostbirnen

11. HAFTUNG

Jeder Teilnehmer nimmt mit der Abgabe der Nennung (für nicht großjährige Teilnehmer ist eine Unterschrift auf der Haftungserklärung eines Erziehungsberechtigten erforderlich) zur Kenntnis, dass er für jede Art von Schaden, die er verursacht, persönlich bzw. sein Rechtsnachfolger verantwortlich ist. Für etwaige Folgen muss er somit selbst aufkommen. Er verpflichtet sich, gegenüber den Grundbesitzern und dem Veranstalter bzw. Rennleiter keine wie immer gearteten Schadensansprüche zu erheben. Weiters verpflichtet sich jeder Fahrer – die Betreuer mit eingeschlossen – sich den Anordnungen der Veranstalter bzw. des Rennleiters und dem Streckenpersonal zu unterwerfen, um optimale Sicherheit zu gewährleisten.

12. Funktionäre der Veranstaltung:

Rennleiter: Ferdinand Gruber, Seitenstetten

Rennleiter-Stellvertreter: Reinhard Sonnleitner, Seitenstetten

Sekretär der Veranstaltung: Raimund Angerer, Seitenstetten

Arzt: Dr. Heimo Klein, Steyr

Rettungsdienst: Rotes Kreuz St. Peter/Au

Feuerschutz: FF Seitenstetten Dorf

Nennung/Abnahme: Christian Sonnleitner, Rosemarie Kammerhofer, Seitenstetten

Parkchef: FF Seitenstetten Dorf

Leitung der Streckenfunktionäre: Leopold Steinbichler, Andreas Poustka, Seitenstetten

Zeitnahme: Speedtiming Nemcic, Kroatien

Starter: Rennleiter und Martin Grenzlehner

Gegen Sachrichter ist ein Protest nicht zulässig.